

Formula Student Vitoria



<https://eu.fsvitoria.eus/>

'Bizkor 01', izen hori eman diote jesarleku bakarreko ibilgailuari, UPV-EHUko Arabako Campuseko hainbat zentrotako ikasle talde baten ametsetik jaio da. gainera, ikasle horiek zaletasuna partekatzen dute, automobilgintza. Horietako lauk sektorean izandako esperientziak bultzatu zituen ibilgailu hori diseinatzerara eta egitera, Formula Student-en parte hartzeko helburuari jarraiki eta, are gehiago, ibilgailu elektrikoa benetako bizitzara hurbiltzea. Horretarako, tokiko lankidetzaren sare bat sortu du enpresekin, erakundeekin, lanbide-heziketako ikastetxeekin eta ikastetxeekin, haien artean, **Fundación Vital Fundazioa** gazteen ekintzailetzaren eta berrikuntzaren aldeko apustua egiten duela.

Formula Student-ek mundu osoan zehar banatutako egoitzak ditu eta taldeak lasterketa baterako prestatzeaz gain, automobil-lehiaketaren sektoreko enpresetako goi-kargudunek ebaluatzen dituzte, besteak beste, negozio-ereduari, kostuen azterketari eta ingeniari-za-

kalkuluei dagokienez. Ibilgailuaren proba dinamikoek puntuazioa banatzen dute azelerazioaren, buelta azkarraren, erresistentziaren eta eraginkortasunaren artean.

Informazioa

Luis Barreiro buru duen proiektuan, beste hiru kiderekin batera, lehiaketa-talde bat sortzea erabaki zuten 2018an Vitoria-Gasteizko Ingeniaritza Eskolan. Taldearen oinarriak eta jesarleku bakarreko ibilgailu bat diseinatzeko behar diren sailak zehaztu ondoren, UPV/EHUko hainbat gradutako 19 ikasleko talde bat atera zuten aurrera, elkarrizketa-prozesu baten bidez, eta helburu nagusi bat lortzeko lehen urratsak ezarri zituzten: Montmeló-ko egoitzan lehen aldiz lehiatzea 2021ean. Garaiz iritsi dira. Abuztuaren 3ko astean Kataluniako herri horretan izango dira 'Bizkor 01' ibilgailuarekin.

Prestazio sinpleko lehen ibilgailu bat (errekuntza-motorra eta altzairuzko txasis tubularra) egitea erabaki zuten beste ekipo batzuek ez bezala, [FSVitoria](#) lehiaketan historia egitea erabaki zuen, bere lehenengo jesarleku bakarreko ibilgailu elektrikoan karbono-zuntzeko monokaskoa eta lau gurpiletako trakzioa sartuz. Berrikuntza-maila hori betetzeko, taldeak hainbat erronkari egin zien aurre, hala nola bateriak kudeatzeko sistema propio bat egitea, material konposatuko saiakuntza-laboretegi bat abian jartzea edo elementu mekanikoak fabrikatzeko CNC fresagailuak programatzea eta kontrolatzea. Hori guztia, Vitoria-Gasteizko Ingeniaritza Eskolako 'layout' dinamikoko ikasgela batean, proiektuaren etapetara une bakoitzeko beharren arabera egokitu dena.

Bi urteko lana izan da komunitate oso bat harritzeko eta 2018an ezarritako berrikuntza-maila asetzeko ahaleginak egiteko. Hori lortzeko, taldea osatzen duten sail guzti-guztiek estatuko eta nazioarteko 60 enpresa baino gehiagoren eskutik egin dute lan, eta tokiko erakundeen laguntza finantzarioa izan dute. Guztiek hasieratik ulertu zuten FSVitoria tailer bateko hormetatik harago zihoala, eta gazteen ekintzailtza, berrikuntza eta enpresa-unibertsitate harremana bezalako balioek apustu irmoa merezi zutela.

Irudien galeria



Zabaldu



Zabaldu



Zabaldu



Zabaldu



Zabaldu